

向学忠主席出席中国电建集团到海口市属国企挂职干部宣布仪式

5月13日上午,海口市水务集团举行了中国电建到水务集团挂职干部宣布仪式,海口市国资委总经济师汪岩、电建集团海南分公司总经理郑新刚、公司工会主席向学忠、海口市水务集团董事长邓新兵、中南勘测设计研究院相关领导等出席了仪式。

仪式上,海口市水务集团党委副书记、纪委书记李以平宣读了中国电建集团到海口市水务集团4名挂职干部的任职决定,挂职交流时间从2019年5月1日起,为期两年。2名挂职干部来自水电十局,胡建华挂职市水务集团永顺市政工程有限公司副总经理,李洪澄挂职市水务集团永顺市政工程有限公司总工程师。

向学忠主席代表十局作了表态发言,表示水电十局坚决服从集团公司在海南的整体布局,将全面响应电建集团海南分公司的各项决策部署,全面贯彻落实公司与海口市水务集团“4月1日合作备忘录”精神,全力支持海口市发展,同时强调挂职干部要珍惜这次难得的学习机会,在挂职期间要时刻严格要求自己,履行好工作职责,不辜负电建海南分公司及水务集团的信任及重托。

电建集团海南分公司总经理郑新刚对水电十局给予的人才支持表示了充分感谢,希望四位派出挂职干部抓住机遇、加强学习、提升能力,真正

发挥好技术优势和枢纽作用,并表示无条件支持水务集团的各项工作。海口市水务集团董事长邓新兵对挂职人员的到来表示了欢迎,并表示将进一步加强与电建集团在各领域的合作。海口市国资委总经济师汪岩高度评价此次挂职交流活动,并表示希望能与电建集团,在多领域、多业务特别是相关项目上展开更深层次的合作。

公司2名挂职干部进行了表态发言,表示将努力施展才能,利用自身专业优势,为海南自由贸易试验区(港)建设,以及海口水务事业发展贡献青春和力量。

李洪澄

广元市建设工程质量安全监督站领导到三江新区宝轮环线道路工程(南线)项目调研

5月10日,广元市建设工程质量安全监督站监督员鲁正奎一行到三分局承建的广元三江新区宝轮环线道路工程(南线)项目调研,现场办公解决项目推进中存在的问题和困难。项目部、监理等相关人员参加了调研。

调研组一行实地查看了工地基坑临边防护、安全生产、质量、扬尘治理等措施,详细了

解了项目建设进度、工期、施工安排等情况,在听取现场负责人对工程质量、进度和安全生产情况的汇报后,对项目取得的成绩给予了肯定,他指出,项目部始终把安全生产放在第一位,严格落实责任制,以高度的责任感和使命感,规范化管理,抓好安全生产工作每一个细节,从现场检查情况来看,项目安全、质量管控工作稳中有

升,施工进度整体较快。调研组充分赞扬了中国电建的技术管理水平 and 综合实力,并希望项目部再接再厉,在确保安全生产的基础上,优质高效地完成施工任务,并希望项目部进一步深化认识,提高政治站位,牢记责任使命,认真履职尽责,以铁的手腕,采取多种措施,强力推进建设工程质量、安全及扬尘治理监管工作。

李林信

六分局西昌袁家山项目开展防洪应急演练

5月13日,六分局西昌袁家山棚户区改造建设项目经理部开展了防洪度汛、地质灾害应急演练,项目部共计70余人参加演练。演练邀请了建设单位与监理单位及西昌区域其它项目领导观摩指导。

演练经过周密策划和详细安排,密切结合了强降雨当地可能出现的强降雨天气现象,充分考虑了项目特点及易发生灾害的可能性,以练为战,检验了项目应急管理预案的科学性、可行性和实用性。演练模拟施工项目遭遇持续强降雨天

气,造成基坑外积水灌入,施工现场水位上涨,洪水大量涌向1、2号楼基坑。演练中各小组各司其职,分工明确,迅速进入应急状态。经过抢险人员30分钟的艰苦奋战,抢险任务顺利完成,保证了项目人员生命、财产安全。

演练结束后,项目经理做总结发言,并邀请了项目公司、监理单位和片区领导进行点评。项目部根据演练效果和点评意见,总结经验、取长补短,调整应急管理预案,为安全防洪度汛打下牢固的基础。

杨帆

中老铁路项目发当村隧道顺利贯通

老挝当地时间5月9日15时18分,公司中老铁路项目发当村隧道顺利贯通,标志着中老铁路项目建设取得又一阶段性进展,至此,公司中老铁路项目承建的8座隧道已顺利贯通2座。

发当村隧道位于班发当站至万荣站区间,进口接路基,出口接发当一号大桥,全长324米,隧区属构造剥蚀低中山地貌,最大埋深49米,全部为V级围岩,存在顺层、顺层偏压等不良地质现象,地质条件差,安全风险高。隧道于2019年1月1日正式开工,为确保隧道安全优质顺利贯通,项目部按照中老铁路“精品工程”建设的标准要求,严抓安全质量管理,规范施工程序,严格现场管控,严控安全步距要求,严

格执行铁总红线管理规定,科学调配资源,大力开展施工工艺和施工技术创新,实现了项目建设的平稳有序推进。

截至5月9日,公司中老铁路项目隧道工程累计完成进尺9273米,占隧道总长的74%。项目部将持续保持良好的施工态势,提前谋划好雨季前施工组织,把安全放在第一位,持续推进“一带一路”、中老友谊示范工程建设,保质保量完成土建工程决战决胜任务。

中老铁路北起老中边境

口岸磨丁,南至老挝首都万象,全长414.33公里。该铁路全部采用中国管理标准和技术标准建设,设计时速160公里,为电气化客货混运铁路。工程于2016年12月全面开工,计划2021年12月建成通车。

程木星



顺利贯通

赖明波 摄

广元市委三江新区建设办公室领导到广元三江新区项目调研

5月14日,市委三江新区建设办公室副主任李传文一行到三分局广元三江新区项目调研,就宝轮环线道路工程(南线)、红星村土地整理及配套基础设施项目实地调研征迁地拆迁、管线迁改等工作,并在现场与项目部负责人沟通交流了意见。宝轮镇政府、宝轮供电所、通信单位、项目部等相关人员陪同调研。

李传文与项目各方召开了现场办公会,深入分析、协调解决项目推进中存在的突出问题。项目部相关负责人就项目推进情况和目前存在的问题进行了汇报。李传文指出,建设三江新区是市委、市政府紧紧抓住国家重要战略机遇、加快全面建设小康社

会的重要举措,各单位要进一步提高认识,认真分析项目建设过程中面临的形势,明确工作任务,强化工作举措,以强烈的责任感和使命感确保各项工程按照时间节点和进度要求高效有序推进。李传文要求,各级、各部门要切实增强责任意识和服务意识,主动作为,各负其责,共同协作,形成齐抓共管和项目快速推进的工作合力,高标准、高质量、高效益推进项目建设,破解项目建设中的节点难点问题,确保项目如期建成并投入使用,切实满足人民日益增长的美好生活需要,为全市经济高质量发展提供坚强支撑。

李林信

机电安装分局QC成果亮相四川省成果发布会

日前,由四川省建设工程质量安会与监理协会举办的2019年四川省建设工程优秀QC小组活动成果交流发布会在四川成都举行,机电安装分局1项QC成果引起了发布会各单位的讨论学习。

共有来自四川省各市(州)各建设工程行业的约500余项QC成果参与此次交流发布会评审。机电安装分局QC小组QC项目《提高东萨宏工程闸门埋件马氏体不锈钢焊接质量优良率》通过层层评审,与其他二百多

项QC成果同台竞技。该项QC成果围绕“东萨宏工程闸门埋件马氏体不锈钢焊接”中存在的品质问题,从施工现场和基础资料调查入手,通过统计分析找出问题的主要原因,制定对策并实施,最终极大提升了埋件质量,解决了质量控制难题。分局QC小组以发布会为契机,通过严谨、科学的讲解准确地想与会人士阐述了成果的内涵和意义,树立了公司良好的企业形象。

李小芬

三分局海南红岭项目主体工程顺利完工

区工程性缺水的重要工程。水电十局承建施工的标段全长28.355千米,主要由暗涵、隧洞、渡槽、陡坡、水闸、公路涵、机耕桥、渠下涵、排洪渡槽、倒虹吸等共计92座建筑物及15.091千米的明渠段工程施工。

海南红岭项目自进场后,项目部结合施工重难点,精心组织,调整施工布局、优化施工进度,积极与设计、业主及当地政府沟通协

调。在施工建设中,项目始终坚持公司“履约为先、管理为重、创效为本”的十二字核心管理方针,先后克服了占线长、地质条件差、建筑物多、体量小、单价低、征迁协调难度大等诸多困难,为保质保量完成主体工程创造了有利条件。主体工程的全面完工,为公司树立了良好的信誉,同时为公司开拓海南市场奠定了坚实的基础。

万功磊

三分局营达高速项目泡桐岩隧道左洞顺利贯通

5月10日,由三分局承建的营达高速公路项目泡桐岩隧道,在历时550天后顺利实现左洞如期贯通的目标。预计7月右洞也将如期贯通。

泡桐岩隧道为左、右分离式

隧道,总长1507米,隧道最大埋深96米。自2017年开工以来,为全面冲刺2019年通车目标的攻坚任务,项目部由单向掘进改为双向掘进施工。在掘进中瓦斯、涌水频发,给施工带来了很大困难。对此,项目部加

强隧道超前地质预报,强化作业人员安全技术交底,保证了左幅隧道的安全顺利贯通。项目部将以此为契机,紧抓施工关键期,攻坚克难,优质高效完成施工任务,确保年度任务目标圆满完成。

牛鑫鑫

老挝南俄3水电站大坝填筑提前达到度汛断面

5月2日,老挝南俄3水电站大坝坝前挤压边墙填筑到642.5米高程,主体填筑高程达到663米高程,比原计划提前29天达到200年一遇防洪度汛要求,为2019年坝区施工安全度汛奠定了坚实基础,也为完成大坝填筑年度总目标提供了有力保障。

南俄3水电站位于老挝中部赛孙本省境内,是目前中资企业在老挝承建的最大水电站项目,也是老挝国家5年发展总体规划中重点项目之一,以发电为主,兼顾养殖、旅游等综合利用效益。电站设计装机3台160兆瓦水轮发电机组,总装机容量480兆瓦。大坝为混凝土面板堆石坝,坝顶设计高程729.5米,最大坝高210米。根据《南俄3水电站2019

年防洪度汛设计报告》要求,2019年汛期用坝体临时断面挡水,度汛标准为200年一遇,相应度汛设计流量为每秒3615立方米,坝前拦蓄库容1.9亿立方米,坝前最高水位为640.94米,要求在2019年5月31日前坝体填筑达到642.5米高程。为满足度汛要求,项目部精心组织,合理调配资源,根据目标倒排工期计划。



大坝填筑景象

屈江昆 摄